

## Presseinformation

### Erster Elektrobuss im Regionalverkehr Sachsen-Anhalts unterwegs

Ein Meilenstein in Richtung umweltfreundliche Mobilität: Die Harzer Verkehrsbetriebe testen den ersten batteriebetriebenen Elektrobuss, der in Sachsen-Anhalt auf Regionalstrecken im normalen Linienverkehr im Einsatz ist. Dabei überzeugen nicht nur die klimafreundliche CO<sub>2</sub>-Bilanz, der Bus wird mit ausschließlich Naturstrom betankt, sondern auch seine starke Leistung und das Fahrgefühl. „Er hat eine Maximal-Leistung von 400 PS und fährt sich einfach gut“, freut sich Werkstattleiter Dirk Blum. Für die Leistung sorgen acht Batterie-Pakete, welche im Dach sowie im Heck verbaut sind. Je nach Belastung der Strecke beträgt die Reichweite ungefähr 230 Kilometer.

Da für den Kauf eines Elektrobusses rund 600.000 Euro fällig werden, hat sich Christian Fischer, Geschäftsführer der HVB, für eine zweijährige Testphase entschieden. „Damit setzen wir ein Zeichen Richtung Politik. Wenn das politische Aus für den Verbrennermotor wirklich kommen sollte, sind wir bereit, das mit umzusetzen“. Nun haben die Harzer Verkehrsbetriebe zwei Jahre lang Zeit, um den Elektrobuss ausgiebig zu testen und die noch offenen Fragen bzgl. Batterielebensdauer, Entsorgung sowie Reparaturmöglichkeiten für sich zu klären. Bei der Bereitstellung der Ladeinfrastruktur werden die HVB bereits seit 2021 tatkräftig von den Wernigeröder Stadtwerken unterstützt. Neben einer Ladesäule für PKWs wurde eigens für den Elektrobuss eine neue Schnellladesäule auf dem Betriebsgelände der HVB errichtet. Diese Ladesäule hat insgesamt 160 Kilowatt (KW) und kann bis zu zwei Busse gleichzeitig mit Naturstrom laden. Die Ladedauer beträgt dabei drei bis dreieinhalb Stunden. Die zwei städtischen Schwesterunternehmen sind für dieses Projekt einen Contracting-Vertrag eingegangen, wobei die Lieferung, Montage, Wartung und Online-Überwachung durch den Energieversorger übernommen wird. Die Vorteile liegen für den HVB Geschäftsführer Herrn Fischer dabei klar auf der Hand: „Ich habe für die nächsten Jahre planbare Fixkosten und eine enorme Zeitersparnis, da die gesamte Wartung und Unterhaltung bei den Stadtwerken liegt.“ Auch Stadtwerke-Geschäftsführer Steffen Meinecke freut sich über die Zusammenarbeit: „Wir sehen uns, als zuverlässigen und fairen Partner und unterstützen die HVB sehr gern bei diesem Pilotprojekt. Was wir hier erleben, ist ein wichtiger Schritt in die Zukunft. Busse im Öffentlichen Nahverkehr mit E-Antrieb, betrieben mit Erneuerbarer Energie. Damit kann ein weiterer wichtiger Beitrag für den Klimaschutz geleistet werden.“

*Foto: vlnr.: Steffen Meinecke, Geschäftsführer Stadtwerke Wernigerode und Christian Fischer, Geschäftsführer Harzer Verkehrsbetriebe starten gemeinsam den Ladevorgang des neuen E-Busses.*

*Umfang: 2.575 Zeichen*

#### Pressekontakt:

Stefanie Dunkel  
Tel. 03943 556-334  
Fax. 03943 556-441  
E-Mail: stefanie.dunkel@stadtwerke-wernigerode.de

Christian Fischer  
Tel. 03943 564-110  
Fax. 03943 564-180  
E-Mail: christian.fischer@hvb-harz.de

Stadtwerke Wernigerode GmbH  
Am Kupferhammer 38  
38855 Wernigerode

Harzer Verkehrsbetriebe GmbH  
Dornbergsweg 7  
38855 Wernigerode

[www.stadtwerke-wernigerode.de](http://www.stadtwerke-wernigerode.de)

[www.hvb-harz.de](http://www.hvb-harz.de)